



Euroopa Parlamendi ja Nõukogu
määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikkel 7 alusel:

Aruanne avalikustatakse kord aastas
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kodulehel.
www.mkm.ee

KOONDARUANNE 2020

Raudteetransport

1. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ülesanded avaliku teenindamise kohustuse¹ täitmisel

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi pädevus avaliku teenindamise kohustuse täitmisel on sätestatud ühistranspordiseaduse § 12 lõikes 1 punktis 1, § 17 lõikes 1 ja § 19 lõikes 1 punktis 1.

Ühistranspordiseaduse kohaselt on raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol pädevaks ametiasutuseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Ühistranspordiseaduse kohaselt saab avaliku teenindamise kohustuse vedajale panna üksnes avaliku teenindamise lepingu alusel, mille sõlmivad vedaja ja pädev asutus. Ühistranspordiseaduse § 21 lõige 6 sätestab, et raudteeliikluses võib avaliku teenindamise otsulepingu sõlmida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõike 6 alusel. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on seda võimalust avaliku teenindamise lepingu sõlmimisel kasutanud.

2. Avaliku raudtee reisijateveo teenuse osutajad ja avaliku teenindamise lepingud

2.1 AS Eesti Liinirongid

Siseriiklik avaliku reisijateveoteenuse leping reisijateveo tellimiseks raudteel on aastateks 2018-2021 sõlmitud ASiga Eesti Liinirongid, kelle aktsiad kuuluvad sajaprotsendiliselt Eesti Vabariigile.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sõlmis 14.09.2017.a ASiga Eesti Liinirongid avaliku teenindamise raamlepingu aastateks 2018-2021 kogu Eesti sisese avaliku reisijateveomahu ulatuses. Iga aasta vaadatakse lepingu täpsemad mahud üle vastavalt aasta jooksul toimunud muutustele ja vajadustele. Avaliku teenindamise lepingud on tehtud kõikidele asjaosalistele kättesaadavaks Riigi Teatajas (<https://www.riigiteataja.ee/akt/118122019017>).

¹ EÜ nr 1370/2007 artikkel 2: „Avaliku teenindamise kohustus“ – pädeva asutuse määratletud või kindlaksmääratud nõue üldist huvi pakkuva avaliku reisijateveoteenuse osutamise tagamiseks, mida teenusepakkuja oma majanduslikest huvidest lähtuvalt ilma hüvitusega ei osutaks, või ei osutaks samas mahus või samadel tingimustel.

Tallinn-Rakvere	685 509		76 123,608		
Koidula Piusa	36 632		4 067,856		
Tallinn-Pääsküla	1 055 887		117 252,858		
Tallinn - Tallinn-Väike	330 243		36 672,468		
Tallinn-Väike - Viljandi	6 965 840			539 484,000	
Tallinn-Väike - Türi	3 584 052			277 574,400	
Tallinn-Väike - Rapla	3 871 382			299 827,200	
Kokku:	54 718 087	1 993 846,802	2 794 163,192	1 116 885,600	5 904 895,594

Tabel 2. Netofinantismõjud (EUR) 2020

	2020
Kulud kokku:	54 718 087
sh. reisijateveoteenuse osutamise seotud juhtimiskulud	1 846 508
reisijateveoteenuse osutamise seotud turundus- ja müügikulud	3 357 956
veoelekter	1 238 165
diiselmootor	6 365 167
raudteefrastruktuuri kasutamise seotud kulud	21 486 186
reisijateveoteenuse osutamise kasutatava veeremi hoolde-, remondi ja eksploatatsioonikulud	20 424 105
Tulud kokku:	54 911 162
sihtfin tulu (korrigeeritud)	5 513 901
piletitulu	19 307 528
Muud tulud	25 724
Avaliku liiniveo toetus (s.h liisingmaksed)	30 064 009
s.h tegevuskuludeks	24 367 594
veeremi liisingmaksed	5 696 415
planeeritav mõistlik kasum	193 076

2.2 AS Eesti Raudtee

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sõlmis 02.01.2020.a ASiga Eesti Raudtee „Raudtee rahvusvahelise reisijateveo avaliku teenindamise otselepingu”. Avaliku teenindamise leping on tehtud kõikidele asjaosalistele kättesaadavaks Riigi Teatajas (<https://www.riigiteataja.ee/akt/108012020017>).

Lepingu sisuks on Eesti Vabariigi territooriumil asuval avalikul raudteel rahvusvahelise avaliku reisijateveo korraldamine ja tellimine ning sellise avaliku reisijateveo finantseerimine.

Lepingu alusel ministeerium kohustub tellima reise konkreetseks aastaks lepingu lisades kokkulepitud mahus. Iga-aastane sõiduplaan ja veomaht lepitakse kokku ja vormistatakse eraldi lepingu lisana.

Lepingu täitmiseks kohustub ministeerium maksma AS-le Eesti Raudtee toetust eelmise kvartali kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarves selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt õigusaktides ja lepingus sätestatud korras.

ASilt Eesti Raudtee tellib riik avaliku reisijatevedu avaliku teenindamise lepingu alusel tabelites märgitud mahus ja hinnas. Kontrolli, sõlmitud lepingu täitmise üle teostab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lähtudes muuhulgas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse nr 1370/2007 lisas sätestatud põhimõtetest, mille kohaselt peavad Euroopa Liidus sõlmitavad avaliku teenindamise lepingud olema eelnevalt hinnatud vastavalt netovälismõjudele. Tulenevalt on

teostatud netovälismõjude hindamine, mille üheks eesmärgiks on ennetada ettevõtete üle- või alakompenseerimist. Netovälismõjude hindamise tulemused on aluseks avaliku teenindamise lepingu sõlmimisele.

Tabel 3. Rahvusvahelise reisijateveo plaanitav maksumus ja vajalik riigipoolne finantseerimine

1. 2020.a. rahvusvaheliste reisirongidega teostatava reisijateveo maksumus

Marsruudi nimetus	Maksumus aastas, EUR	Rongkilomeetrit aastas
Tallinn-Narva	1 634 089	104 073
sh. Vedaja rahvusvahelise reisijateveo osutamise seotud kulud, v.a raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	1 505 115	
Vedaja poolt tasutavad raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	128 974	

2. Rongkilomeetri maksumus 2020. a

Päeva asutuse tellimus, rongkilomeeter	Rongkilomeetri maksumus, eur/km	Riigipoolne finantseerimine rongkm kohta, eur/km
104 073	15,70	4,80

3. Reisijateveo osutamiseks 2020. aastal vajalik riigipoolne finantseerimine

Kulud, eur	Muud tulud, eur	Piletitulu, eur	Riigipoolne finantseerimine
1 634 089	50 000	1 084 089	500 000

Tabel 4. Netofinantsmõjud (EUR) 2020

	2020 (237 reisi)
Kulud kokku:	1 634 089
sh. Vedaja rahvusvahelise reisijateveo osutamise seotud kulud, v.a raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	1 505 115
Vedaja poolt tasutavad raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	128 974
Tulud kokku:	1 634 089
sh. piletitulu	1 084 089
sh. muud tulud	50 000
sh Avaliku liiniveo toetus	500 000
planeeritav mõistlik kasum	0

AS Eesti Raudtee 23.03.2020.a kirjaga nr 1-12/1072 teavitati ministeeriumi, et vastavalt ministeeriumi ja AS Eesti Raudtee vahel sõlmitud Raudtee rahvusvahelise reisijateveo avaliku teenindamise otselepingu punktile 5.2.1, on rahvusvaheline avalik reisijateveo teenus liinil Moskva-Peterburg-Tallinn peatatud alates 18.03.2020 kuni uue otsuseni järgmistel asjaoludel.

3. Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteet

Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteeti puudutavad nõuded on sätestatud avaliku reisijateveoteenuse osutamise lepingutes ning avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasolekut sätestavates õigusaktides.

Kvaliteetse avaliku reisijateveo tagamiseks analüüsitakse enne avaliku reisijateveo lepingu sõlmimist eelmiste aastate statistilisi ning käesolevaks ja järgmiseks aastaks kavandatavaid liiniveokulude andmeid. Samuti analüüsib liiklusohutuse, keskkonna- ja tervisekaitse ning sotsiaalse ja regionaalse arengu aspekte. Saadud järelduste baasil sõlmitakse avaliku reisijateveo teenuse leping, mis peab tagama reisijatele parimad ja kvaliteetsemad transporditingimused olemasolevaid võimalusi ja ressursse arvestades.

Avaliku reisijateveo teenuse lepingutega sätestatakse sõiduplaanid ja marsruudid kellaajalise täpsusega. Vedaja peab tagama reisijate liiklusohutuse ja reisijate korrapärase teenindamise kooskõlas kehtivate õigusaktidega, hea tava ja hoolsuskohustuse printsiipidega.

Avaliku reisijateveo lepingutega sätestatud nõuete (sh kvaliteedinõuete) hindamiseks ja kontrollimiseks on pädeval asutusel õigus igal ajal kontrollida vedaja poolt osutatavate teenuste kvaliteeti ja avaliku teenindamise lepingu täitmist. Avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasoleku üle teostab kontrolli Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee).