



**MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM**

Euroopa Parlamendi ja Nõukogu
määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikkel 7 alusel:

Aruanne avalikustatakse kord aastas
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi
kodulehel.
www.mkm.ee

KOONDARUANNE 2021

Raudteetransport

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ülesanded avaliku teenindamise kohustuse¹ täitmisel

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi pädevus avaliku teenindamise kohustuse täitmisel on sätestatud ühistranspordiseaduse § 12 lõikes 1 punktis 1, § 17 lõikes 1 ja § 19 lõikes 1 punktis 1.

Ühistranspordiseaduse kohaselt on raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol pädevaks ametiasutuseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Ühistranspordiseaduse kohaselt saab avaliku teenindamise kohustuse vedajale panna üksnes avaliku teenindamise lepingu alusel, mille sõlmivad vedaja ja pädev asutus. Ühistranspordiseaduse § 21 lõige 6 sätestab, et raudteeliikluses võib avaliku teenindamise otselepingu sõlmida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõike 6 alusel. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on seda võimalust avaliku teenindamise lepingu sõlmimisel kasutanud.

Avaliku raudtee reisijateveo teenuse osutajad ja avaliku teenindamise lepingud:

Siseriiklik avaliku reisijateveoteenuse leping reisijateveo tellimiseks raudteel on aastateks 2018-2021 sõlmitud ASiga Eesti Liinirongid, kelle aktsiad kuuluvad sajaprotsendiliselt Eesti Vabariigile.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sõlmis 14.09.2017.a ASiga Eesti Liinirongid avaliku teenindamise raamlepingu aastateks 2018-2021 kogu Eesti sisese avaliku reisijateveomahu ulatuses. Iga aasta vaadatakse lepingu täpsemad mahud üle vastavalt aasta jooksul toimunud muutustele ja vajadustele. Avaliku teenindamise lepingud on tehtud kõikidele asjaosalistele kättesaadavaks Riigi Teatajas (<https://www.riigiteataja.ee/akt/129122020054>).

Avaliku teenindamise otselepingu vajadus tuleneb ennekõike asjaolust, et AS Eesti Liinirongid on olulist vahendit omav raudtee-ettevõtja, kelle käsutusse on Vabariigi Valitsus andnud reisivõimeks

¹ EÜ nr 1370/2007 artikkel 2: „Avaliku teenindamise kohustus“ – pädeva asutuse määratletud või kindlaksmääratud nõue üldist huvi pakkuva avaliku reisijateveoteenuse osutamise tagamiseks, mida teenusepakkuja oma majanduslikest huvidest lähtuvalt ilma hüvitusega ei osutaks, või ei osutaks samas mahus või samadel tingimustel.

kõik reisijateveoks mõeldud riigile kuuluvad elektri- ja diiselrongid, millesarnast ei oma teised raudtee-ettevõtjad Eestis. Tulenevalt on AS Eesti Liinirongid ainus tänapäevastele ohutus- ja kvaliteedinõuetele vastav avalik reisijateveoteenuse võimalik pakkuja Eestis.

Osutatavate reisijateveoteenuste kirjeldus

ASiga Eesti Liinirongid sõlmitud lepingu esemeks on Eesti Vabariigi territooriumil asuval avalikul raudteeinfrastruktuuril rongidega avaliku reisijateveo teenuse osutamine ning avaliku reisijateveo teenuse tellimine. AS Eesti Liinirongid kohustub korraldama avalikku liinivedu rongidega Eesti Vabariigi territooriumil Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tellitud mahus, lähtudes lepingus ja selle lisades kokkulepitust ning õigusaktidega kehtestatud tingimustest. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium kohustub taotlema riigieelarvest iga-aastaselt avaliku liiniveo toetust vähemalt summas, mis vastab minimaalselt eelmisel kalendriaastal tellitud avaliku reisijateveo teenindamise veomahule ja toetussummale. Avaliku reisijateveo toetussummade kindlaksmääramisel arvestatakse avaliku reisijateveo teenuse osutamiseks vajalike sihtotstarbeliste kulude, piletitulude ja muude avaliku teenindamise lepingu raames osutatud teenustest (näiteks toitlustamine rongides jms) saadavate tuludega. Sõiduplaanid ja veomahud liiniveo korraldamiseks igaks järgneva eelarveaastaks vormistatakse eraldi kokkuleppena pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades muuhulgas riigieelarves ühistranspordi toetuseks ja lepingu täitmiseks eraldatud vahendite suurust.

Avaliku reisijateveoteenuse osutajatele makstavad hüvitised ja tellitud teenused

ASilt Eesti Liinirongid tellib riik avaliku reisijatevedu avaliku teenindamise lepingu alusel tabelites märgitud mahus ja hinnas. Kontrolli, sõlmitud lepingu täitmise üle teostab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lähtudes muuhulgas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse nr 1370/2007 lisas sätestatud põhimõtetest, mille kohaselt peavad Euroopa Liidus sõlmitavad avaliku teenindamise lepingud olema eelnevalt hinnatud vastavalt netovälismõjudele. Tulenevalt on teostatud netovälismõjude hindamine, mille üheks eesmärgiks on ennetada ettevõtete üle- või alakompenseerimist. Netovälismõjude hindamise tulemused on aluseks avaliku teenindamise lepingu sõlmimisele (vt tabel 2).

Tabel 1. Avalikku reisijateveo tellimus ASlt Eesti Liinirongid 2021. aastal

Marsruudi nimetus	Maksumus aastas, eur	Rongkilomeetrit aastas			Kokku
		EMU	DMU/EVR	DMU/Edel	
Tallinn - Aegviidu	3 047 387	580 166,08			
Tallinn - Keila - Paldiski	2 724 422	518 679,60			
Tallinn - Keila - Riisipere	333 662	63 523,02			
Tallinn - Keila - Turba	2 659 314	506 284,20			
Tallinn - Kloogaranna	437 512	83 294,18			
Tallinn - Keila	555 104	105 681,55			
Tallinn - Pääsküla	209 646	39 912,81			
Keila - Kloogaranna	19 877	3 784,19			
Pääsküla - Paldiski	0	0,00			
Pääsküla - Keila	0	0,00			
Keila - Paldiski	0	0,00			
Riisipere - Turba	49 725	9 466,64			
Tallinn-Tartu	13 954 658		1 515 373,64		
Tartu-Jõgeva	223 446		24 264,62		
Tallinn-Narva	7 013 964		761 665,15		
Tartu-Valga	2 228 949		242 047,56		
Tartu-Koidula	1 231 090		133 687,31		
Tallinn-Rakvere	690 132		74 943,28		
Koidula Piusa	33 137		3 598,49		
Tallinn-Pääsküla	1 042 923		113 253,84		

Tallinn - Tallinn-Väike	305 792		33 206,80		
Tallinn-Väike - Viljandi	6 993 213			520 027,20	
Tallinn-Väike - Türi	3 722 562			276 816,00	
Tallinn-Väike - Rapla	3 532 141			262 656,00	
Kokku:	51 008 655	1 910 792,26	2 902 040,68	1 059 499,20	5 872 332,14

Tabel 2. Netofinantsmõjud (EUR) 2021

	2021
Kulud kokku:	51 008 655
sh. reisijateveoteenuse osutamisega seotud juhtimiskulud	1 270 826
reisijateveoteenuse osutamisega seotud turundus- ja müügikulud	2 765 789
veoelekter	1 060 050
diiselmootor	4 874 182
raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	21 342 162
reisijateveoteenuse osutamisega kasutatava veeremi hoolde-, remondi ja eksploatatsioonikulud	19 695 646
Tulud kokku:	45 790 130
sihtfin tulu (korrigeeritud)	5 348 497
piletitulu	13 037 113
Muud tulud	20 701
Avaliku liiniveo toetus (s.h liisingmakse)	32 732 316
s.h tegevuskuludeks	27 237 757
veeremi liisingmakse	5 494 559
planeeritav mõistlik kasum	130 371

Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteet

Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteeti puudutavad nõuded on sätestatud avaliku reisijateveoteenuse osutamise lepingutes ning avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasolekut sätestavates õigusaktides.

Kvaliteetse avaliku reisijateveo tagamiseks analüüsitakse enne avaliku reisijateveo lepingu sõlmimist eelmiste aastate statistilisi ning käesolevaks ja järgmiseks aastaks kavandatavaid liiniveokulude andmeid. Samuti analüüsib liiklusohutuse, keskkonna- ja tervisekaitse ning sotsiaalse ja regionaalse arengu aspekte. Saadud järelduste baasil sõlmitakse avaliku reisijateveo teenuse leping, mis peab tagama reisijatele parimad ja kvaliteetsemad transporditingimused olemasolevaid võimalusi ja ressursse arvestades.

Avaliku reisijateveo teenuse lepingutega sätestatakse sõiduplaanid ja marsruudid kellaajalise täpsusega. Vedaja peab tagama reisijate liiklusohutuse ja reisijate korrapärase teenindamise kooskõlas kehtivate õigusaktidega, hea tava ja hoolsuskohustuse printsiipidega.

Avaliku reisijateveo lepingutega sätestatud nõuete (sh kvaliteedinõuete) hindamiseks ja kontrollimiseks on pädeval asutusel õigus igal ajal kontrollida vedaja poolt osutatavate teenuste kvaliteeti ja avaliku teenindamise lepingu täitmist. Avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasoleku üle teostab kontrolli Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee).