



Euroopa Parlamendi ja Nõukogu
määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikkel 7 alusel:

Aruanne avalikustatakse kord aastas
Majandus- ja Kommunikatsiooni-
ministeeriumi kodulehel.
www.mkm.ee

KOONDARUANNE 2022

Raudteetransport

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ülesanded avaliku teenindamise kohustuse¹ täitmisel

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi pädevus avaliku teenindamise kohustuse täitmisel on sätestatud ühistranspordiseaduse § 12 lõikes 1 punktis 1, § 17 lõikes 1 ja § 19 lõikes 1 punktis 1.

Ühistranspordiseaduse kohaselt on raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol pädevaks ametiasutuseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Ühistranspordiseaduse kohaselt saab avaliku teenindamise kohustuse vedajale panna üksnes avaliku teenindamise lepingu alusel, mille sõlmivad vedaja ja pädev asutus. Ühistranspordiseaduse § 21 lõige 6 sätestab, et raudteeliikluses võib avaliku teenindamise otselepingu sõlmida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõike 6 alusel. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on seda võimalust avaliku teenindamise lepingu sõlmimisel kasutanud.

Avaliku raudtee reisijateveo teenuse osutajad ja avaliku teenindamise lepingud:

Siseriiklik avaliku reisijateveoteenuse leping reisijateveo tellimiseks raudteel on aastateks 2018-2022 sõlmitud ASiga Eesti Liinirongid, kelle aktsiad kuuluvad sajaprotsendiliselt Eesti Vabariigile.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sõlmis 14.09.2017.a ASiga Eesti Liinirongid avaliku teenindamise raamlepingu aastateks 2018-2022 kogu Eesti sisese avaliku reisijateveomahu ulatuses. Iga aasta vaadatakse lepingu täpsemad mahud üle vastavalt aasta jooksul toimunud muutustele ja vajadustele. Avaliku teenindamise lepingud on tehtud kõikidele asjaosalistele kättesaadavaks Riigi Teatajas (<https://www.riigiteataja.ee/akt/114122021012>).

Avaliku teenindamise otselepingu vajadus tuleneb ennekõike asjaolust, et AS Eesti Liinirongid on olulist vahendit omav raudtee-ettevõtja, kelle käsutusse on Vabariigi Valitsus andnud reiseveoks

¹ EÜ nr 1370/2007 artikkel 2: „Avaliku teenindamise kohustus“ – pädeva asutuse määratletud või kindlaksmääratud nõue üldist huvi pakkuva avaliku reisijateveoteenuse osutamise tagamiseks, mida teenusepakkuja oma majanduslikest huvidest lähtuvalt ilma hüvitusega ei osutaks, või ei osutaks samas mahus või samadel tingimustel.

kõik reisijateveoks mõeldud riigile kuuluvad elektri- ja diiselrongid, millesarnast ei oma teised raudtee-ettevõtjad Eestis. Tulenevalt on AS Eesti Liinirongid ainus tänapäevastele ohutus- ja kvaliteedinõuetele vastav avalik reisijateveoteenuse võimalik pakkuja Eestis.

Osutatavate reisijateveoteenuste kirjeldus

ASiga Eesti Liinirongid sõlmitud lepingu esemeks on Eesti Vabariigi territooriumil asuval avalikul raudteeinfrastruktuuril rongidega avaliku reisijateveo teenuse osutamine ning avaliku reisijateveo teenuse tellimine. AS Eesti Liinirongid kohustub korraldama avalikku liinivedu rongidega Eesti Vabariigi territooriumil Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tellitud mahus, lähtudes lepingus ja selle lisades kokkulepitust ning õigusaktidega kehtestatud tingimustest. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium kohustub taotlema riigieelarvest iga-aastaselt avaliku liiniveo toetust vähemalt summas, mis vastab minimaalselt eelmisel kalendriaastal tellitud avaliku reisijateveo teenindamise veomahule ja toetussummale. Avaliku reisijateveo toetussummade kindlaksmääramisel arvestatakse avaliku reisijateveo teenuse osutamiseks vajalike sihtotstarbeliste kulude, piletitulude ja muude avaliku teenindamise lepingu raames osutatud teenustest (näiteks toitlustamine rongides jms) saadavate tuludega. Sõiduplaanid ja veomahud liiniveo korraldamiseks igaks järgneva eelarveaastaks vormistatakse eraldi kokkuleppena pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades muuhulgas riigieelarves ühistranspordi toetuseks ja lepingu täitmiseks eraldatud vahendite suurust.

Avaliku reisijateveoteenuse osutajatele makstavad hüvitised ja tellitud teenused

ASilt Eesti Liinirongid tellib riik avaliku reisijatevedu avaliku teenindamise lepingu alusel tabelites märgitud mahus ja hinnas. Kontrolli, sõlmitud lepingu täitmise üle teostab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lähtudes muuhulgas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse nr 1370/2007 lisas sätestatud põhimõtetest, mille kohaselt peavad Euroopa Liidus sõlmitavad avaliku teenindamise lepingud olema eelnevalt hinnatud vastavalt netofinantsmõtjudele. Tulenevalt on teostatud netofinantsmõtjude hindamine, mille üheks eesmärgiks on ennetada ettevõtete üle- või alakompenseerimist. Netofinantsmõtjude hindamise tulemused on aluseks avaliku teenindamise lepingu sõlmimisele (vt tabel 2).

Tabel 1. Avalikku reisijateveo tellimus ASilt Eesti Liinirongid 2022. aastal

Marsruudi nimetus	Maksumus aastas, eur	Rongkilomeetrit aastas			Kokku
		EMU	DMU/EVR	DMU/Edel	
Tallinn - Aegviidu	4 488 097	594 403,56			
Tallinn - Keila - Paldiski	3 916 336	518 679,60			
Tallinn - Keila - Riisipere	480 411	63 625,64			
Tallinn - Keila - Turba	3 819 370	505 837,44			
Tallinn - Kloogaranna	755 118	100 007,81			
Tallinn - Keila	918 085	121 591,17			
Tallinn - Pääsküla	319 465	42 310,01			
Keila - Kloogaranna	34 306	4 543,52			
Pääsküla - Paldiski	0	0,00			
Pääsküla - Keila	12 996	1 721,17			
Keila - Paldiski	0	0,00			
Riisipere - Turba	70 916	9 392,18			
Tallinn-Tartu	13 665 395		1 495 561,92		
Tartu-Jõgeva	222 302		24 329,04		
Tallinn-Narva	6 693 831		732 583,19		
Tartu-Valga	2 211 661		242 047,56		
Tartu-Koidula	1 219 973		133 515,69		
Tallinn-Rakvere	693 664		75 915,62		
Koidula Piusa	37 169		4 067,86		
Tallinn-Pääsküla	1 083 083		118 534,31		

Tallinn - Tallinn-Väike	328 248		35 923,93		
Tallinn-Väike - Viljandi	7 697 690			538 010,00	
Tallinn-Väike - Türi	3 960 602			276 816,00	
Tallinn-Väike - Rapla	4 118 422			287 846,40	
Kokku:	56 747 140	1 962 112,10	2 862 479,12	1 102 672,40	5 927 263,62

Tabel 2. Netofinantsmõjud (EUR) 2022

	2022
Kulud kokku:	56 747 140
sh. reisijateveoteenuse osutamisega seotud juhtimiskulud	1 426 064
reisijateveoteenuse osutamisega seotud turundus- ja müügikulud	2 942 536
veoelekter	1 776 106
diiselmootor	5 868 006
raudteeinfrastruktuuri kasutamise seotud kulud	22 928 693
reisijateveoteenuse osutamisega kasutatava veeremi hoolde-, remondi ja eksploatatsioonikulud	21 805 734
Tulud kokku:	52 115 693
sihtfin tulu (korrigeeritud)	5 166 632
piletitulu	16 669 428
Muud tulud	21 479
Avaliku liiniveo toetus (s.h liisingmakse)	35 424 786
s.h tegevuskuludeks	30 146 138
veeremi liisingmakse	5 278 648
planeeritav mõistlik kasum	166 694

Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteet

Avaliku reisijateveo teenuse kvaliteeti puudutavad nõuded on sätestatud avaliku reisijateveoteenuse osutamise lepingutes ning avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasolekut sätestavates õigusaktides.

Kvaliteetse avaliku reisijateveo tagamiseks analüüsitakse enne avaliku reisijateveo lepingu sõlmimist eelmiste aastate statistilisi ning käesolevaks ja järgmiseks aastaks kavandatavaid liiniveokulude andmeid. Samuti analüüsib liiklusohutuse, keskkonna- ja tervisekaitse ning sotsiaalse ja regionaalse arengu aspekte. Saadud järelduste baasil sõlmitakse avaliku reisijateveo teenuse leping, mis peab tagama reisijatele parimad ja kvaliteetsemad transporditingimused olemasolevaid võimalusi ja ressursse arvestades.

Avaliku reisijateveo teenuse lepingutega sätestatakse sõiduplaanid ja marsruudid kellaajalise täpsusega. Vedaja peab tagama reisijate liiklusohutuse ja reisijate korrapärase teenindamise kooskõlas kehtivate õigusaktidega, hea tava ja hoolsuskohustuse printsiipidega.

Avaliku reisijateveo lepingutega sätestatud nõuete (sh kvaliteedinõuete) hindamiseks ja kontrollimiseks on pädeval asutusel õigus igal ajal kontrollida vedaja poolt osutatavate teenuste kvaliteeti ja avaliku teenindamise lepingu täitmist. Avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrasoleku üle teostab kontrolli Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee).