

**EUROOPA KALANDUSFONDI 2007-2013 EESTI RAKENDUSKAVA
SEIREKOMISJONI IV ISTUNG**

PROTOKOLL

Toimumise aeg: 14. august 2008, kell 14:00-14:47

Toimumise koht: Põllumajandusministeerium, suur saal

Juhatas: Toomas Kevvai, Põllumajandusministeerium, maaelu- ja
kalanduspoliitika asekaitsler

Osaesid:

Liikmed ja asendusliikmed:

Madis Reinup – Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Juhani Papp - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Mihkel Undrest – Eesti Kalurite Liit;
Valdur Noormägi – Eesti Kalaliit;
Piret Ilves – PRIA, kalandustoetuste büroo (asendas Jaan
Kallas´t);
Raimond Strastin – Veterinaar- ja Toiduamet;
Herki Tuus – Keskkonnaministeerium (asendas Ain Soome´t);
Indrek Ulla – Keskkonnainspeksioon;
Arne Taggo – Pärnumaa Kalurite Ühing;
Vello Peedimaa – TÜ Eesti Mereinstituut (asendas Toomas
Saat´i);
Tiiu Kupp – MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing;
Leo Aasa – Võrtsjärve Kutseliste Kalurite Ühing;
Maarja Purik – Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond (asendas Hannes Ulmas´t);
Ahto Järvik – Eesti Mereakadeemia (asendas Jüri Kann´i);
Toomas Tamme – Eesti Kaugpüüdjate Liit;
Margo Moggom - Põllumajandusministeerium,
finantsosakond (asendas Marika Aro´t)

Puudusid:

Marika Aro - Põllumajandusministeerium, finantsosakond
(asendas Margo Moggom);
Sivar Irval – Eesti Kalakasvatajate Liit;
Ain Järvalt – Eesti Maaülikooli Võrtsjärve limnoloogiajaam;
Jaan Kallas - PRIA (asendas Piret Ilves);
Jüri Kann – Eesti Mereakadeemia (asendas Ahto Järvik);
Taavi Nuum – Eesti Roheline Liikumine;
Hanno Nõmme – Virumaa Rannakalurite Ühing;
Urmas Pirk – Peipsi Alamvesikonna Kalurite Liit;
Epp Remmelg – Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium;
Toomas Saat – TÜ Eesti Mereinstituut (asendas Vello
Peedimaa);
Mari Lahtmets – Rahandusministeerium;

Ain Soome – Keskkonnaministeerium (asendas Herki Tuus);
Hannes Ulmas – Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond (asendas Maarja Purik)

Kutsutud:

Kaire Märtn – Keskkonnaministeerium;
Kunnar Klaas – Keskkonnaministeerium;
Aivar Ader – Esmari Laevad OÜ;
Jana Maasik - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Mehis Tamm - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Jaana Piilpärk - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Hjalmar Villjalmsson - Eesti Kaugpüüdjate Liit;
Mati Sarevet - Eesti Kaugpüüdjate Liit;
Gunnar Lambing - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Jaak-Velori Sadul - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Margus Palu - Põllumajandusministeerium, avalike suhete
osakond;
Egle Järlov - Põllumajandusministeerium,
kalamajandusosakond;
Aldona Baum - Eesti Kutseliste Kalurite Ühistu

Protokollis: Merle Vesiloo, Põllumajandusministeerium,

Päevakava:

1. Sissejuhatus
2. Meetme 1.1 „Riigiabi kalapüügi alaliseks lõpetamiseks” valikukriteeriumide heakskiitmine
3. Meetme 1.3 „Kalalaevade pardal tehtavad investeeringud ja selektiivsus“ valikukriteeriumide heakskiitmine
4. Meetme 1.4 „Väikesemahuline rannapüük“ valikukriteeriumide heakskiitmine
5. Muud küsimused

1. Maaelu- ja kalanduspoliitika asekanstler Toomas Kevvai juhata sisse seirekomisjoni istungi ning tutvustas istungi päevakorda. Toomas Kevvai palus nime registreerides ka märkida, kes on liige, asendusliige või külaline.
2. **Ettekanne:** meede 1.1 “Riigiabi kalapüügi alaliseks lõpetamiseks“ - kalamajandusosakonna peaspetsialist kalanduse arengu büroo juhataja ülesannetes Juhani Papp.

Ettepanekud, küsimused ja kommentaarid

1. **Toomas Kevvai** (PÕM): Peale viimast seirekomisjoni on olnud sektori esindajatega 4 kohtumist meetme detailseks arutamiseks.
Tiiu Kupp (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): Kas organisatsioonide esindajaid kutsuti ümarlaua kohtumistele valikuliselt?
Toomas Kevvai (PÕM): Osalesid Eesti Kalaliit, tootjaorganisatsioonid, kaugpüüdjad.
2. **Toomas Tamme** (Eesti Kaugpüüdjate Liit): Kui esitatakse 3 taotlust, siis miks 1 taotlus välistatakse?
Juhani Papp (PÕM): Eesmärgiks on tagada konkurents. Juhul, kui satuvad ülespoole punast joont 3 taotlust, siis võib taotlejal tekkida soov loobuda sellest taotlusest, mille eest ta saab vähem kompensatsiooni.
3. **Indrek Ulla** (KKI): Võrdsete väärtuste korral eelistatakse taotluses vanemaid laevu kalalaevade utiliseerimiseks või sihtotstarbe muutmiseks. Kui sihtotstarvet muudetakse vanemal laeval, on saajal ka suuremad kulutused võrreldes uuema laevaga.
Juhani Papp (PÕM): Erinevalt eelmisest programmeerimisperiodist, kus oli sihtotstarbe muutmisel lisatingimus, et laev läheb kasutusse mittetulutooval eesmärgil, siis uuel perioodil seda tingimust ei ole. Eesmärk ongi eemaldada kalalaevaregistrist vanemaid laevu. Sihtotstarbe muutmine on lisavõimalus.
Toomas Kevvai (PÕM): See küsimus on oluline siis, kui võrdsete väärtustega laevad asuvad nimekirjas punase joone juures.
4. **Tiiu Kupp** (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): Milline oli teadlaste analüüs püügivõimsuse uuringus?
Toomas Kevvai (PÕM): püügivõimsust on vaja vähendada Läänemere traalisektoris 1700 GT ja kaugpüügis 2400 GT.

Kokkuvõte: Seirekomisjon on meetme 1.1 valikukriteeriumid heaks kiitnud.

3. **Ettekanne:** meede 1.3 „Kalalaevade pardal tehtavad investeeringud ja selektiivsus“ - kalamajandusosakonna peaspetsialist kalanduse arengu büroo juhataja ülesannetes Juhani Papp.

Ettepanekud, küsimused ja kommentaarid

1. **Valdur Noormägi** (Eesti Kalaliit): Kuidas PRIA fikseerib selle, millal dokumendid saabuvad või millal on nad postitatud?
Piret Ilves (PRIA): Üks võimalus on esitada taotlus piirkondlikus büroos, teine võimalus on saata postiga. Posti teel saates läheb arvesse postitempel.
Valdur Noormägi (Eesti Kalaliit): Kas siis kui teile saabub või siis kui inimene paneb kirja posti?
Piret Ilves (PRIA): Läheb arvesse see tempel, millal posti on pandud.
2. **Mihkel Undrest** (Eesti Kalurite Liit): Kuidas PRIA hindab, kui üks projekt maksab 100 000, mille omafinantseering on 30%, teine projekt maksab 1 000 000, mille omafinantseering on 28%. Kumb on kõrgem omafinantseering?
Piret Ilves (PRIA): Omafinantseering 30% on kõrgem.
Mihkel Undrest (Eesti Kalurite Liit): See ei ole aus hindamise seisukohalt.
Toomas Kevvai (PÕM): Ka avaliku sektori panus on väga erinev. Paljudel meetmetel siiani samasugune skeem olnud ja pole probleeme tekkinud.

Toomas Kevvai (PÕM): Kes ees, see mees – ei ole adekvaatne hindamiskriteerium. Meie mõte on tuua sektorisse võimalikult palju erasektori finantseeringut selle raha kohta, mida riik omalt poolt panustab.

3. **Aivar Ader** (Esmari Laevad OÜ): Millal võib hakata projekte kirjutama?

Toomas Kevvai (PÕM): Määrus avaldatakse septembris, PRIA-l kulub taotlusvooru avamiseni mitte rohkem kui 2 kuud.

Piret Ilves (PRIA): Enne peab ära ootama määruse lisas oleva taotlusvormi.

Kokkuvõte: Seirekomisjon on meetme 1.3 valikukriteeriumid heaks kiitnud.

4. **Ettekanne:** meede 1.4 „Väikesemahuline rannapüük“ - kalamajandusosakonna peaspetsialist kalanduse arengu büroo juhataja ülesannetes Juhani Papp.

Ettepanekud, küsimused ja kommentaarid

1. **Arne Taggo** (Pärnumaa Kalurite Ühing): Kas 2008. aastal tehtud investeeringuid võib taotleda nt 2010-2011?

Toomas Kevvai (PÕM): See oleneb järgmisest taotlusvoorst, enne järgmist taotlusvooru peame analüüsima, millesse on investeeritud. Siis saab ka selgeks, kuhu suunata, kas on vaja spetsiifilisemaid valikukriteeriume jne. Hetkel võib öelda põllumajandussektori näitel, et peale esimest taotlusvooru tagantjärele investeeringuid ei hüvitatud, kalandussektoris ei pruugi see nii minna. Loogika, miks me praegu tagasiulatuvalt hüvitame on see, et on jäänud pikk vahe eelmise perioodi analoogselt meetmevoorst tänaseni. Struktuurifondide põhimõte on see, et see on pigem erand, kui tagantjärgi investeeringud hüvitatakse.

Arne Taggo (Pärnumaa Kalurite Ühing): Kui teen investeeringud, aga jään nt sel aastal välja, siis sama investeeringu kohta saaks taotleda nt aastal 2010, sest investeering on ju tehtud. Kui eelistame väikseid asju ja palju – see ei anna sektorile midagi.

Juhani Papp (PÕM): Eesmärk on kalandusettevõtjale anda tõekehtsused, et midagi paremaks muuta, investeerida.

Arne Taggo (Pärnumaa Kalurite Ühing): Kui on lootust edaspidi taotleda, siis olen nõus.

Toomas Kevvai (PÕM): Täna ei saa sellega arvestada. Eelmise perioodi traali moderniseerimist ei kasutatud väga aktiivselt. Valikukriteeriumid peavad alati olema olema juhuks, kui raha ei jätku – täna seda ei oska öelda.

Valdur Noormägi (Eesti Kalaliit): Kui tuleb mitu vooru, siis tagantjärgi investeeringute tegemine kaob ära ja ajaline tähtsus peaks olema – kui esitan taotluse 2009, siis 1,5-2 aasta jooksul peaks ka investeeringu ära tegema.

Toomas Kevvai (PÕM): See nõue on kõikidel investeeringumeetmetel, et investeering peab olema tehtud 2 aasta jooksul peale otsuse kättesaamist.

Valdur Noormägi (Eesti Kalaliit): See on igapäevane risk, kas saab või mitte.

2. **Mihkel Undrest** (Eesti Kalurite Liit): Kas abikõlblik on 2008. aasta algusest?

Toomas Kevvai (PÕM): Jah.

3. **Ahto Järvik** (Eesti Mereakadeemia): Lahendus võiks olla summa jagamine segmentidesse. Hetkel tundub, et korralikud moderniseerimised jäävad tegemata.

Toomas Kevvai (PÕM): Iga ettevõtja hindab ise, palju ta saab investeerida. Sektor on ju sama.

Ahto Järvik (Eesti Mereakadeemia): Ka rannapüügi sees väga suured erinevused.

Toomas Kevvai (PÕM): Paljudel meetmetel on nii, et teatud tasemeni on 50% maksimaalne toetusemäär, väga suurtel projektidel maksimaalne toetusemäär hoopis väheneb.

Arne Taggo (Pärnumaa Kalurite Ühing): Oluline on põhimõte, milleks kasutada, vanemad mollid aastast 1983. Veeteede Amet ammugi ei lubaks neid.

Tiiu Kupp (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): EL nõuded tulevad peale.

Toomas Kevvai (PÕM): Võikski siis eelistada neid, kes väiksema investeeringuga saavad vee peal püsida.

4. **Tiiu Kupp (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing):** Kas kaluri isiklik töö on abikõlblik? Traallaevadel ei ole ja peab tööd tellima, kuid tellitud töö on 3-4 korda kallim.

Toomas Kevvai (PÕM): Ei ole abikõlblik.

Tiiu Kupp (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): Sellisel juhul määrake siis alampalk.

Toomas Kevvai (PÕM): Kui kalur teeb midagi püügivälisest ajast, miks peaks seda kompenseerima.

5. **Herki Tuus (Keskkonnaministeerium):** Kas investeeringuvajadust on uuritud?

Madis Reinup (PÕM): Vajadus moderniseerida on märksa suurem ja tegevusi rohkem kui saame EKF-st toetada.

Toomas Kevvai (PÕM): Analüüs on ees, uuringud on näidanud, et laevastik on amortiseerunud, ei jõuta investeerida.

Herki Tuus (Keskkonnaministeerium): Milline investeering on vajalik, et laeva säilitada?

Madis Reinup (PÕM): Igal ettevõttel ju oma vajadus moderniseerimiseks.

Mihkel Undrest (Eesti Kalurite Liit): Jutt käib rannapüügis paadi kapitaalremondist.

Toomas Kevvai (PÕM): Kui järgmised ühishuvi meetmed avanevad, on plaanis sügavamalt uurida spetsiifilisi investeeringuvajadusi. Võib olla viia sektoris läbi nn energiaaudit – teha kõikidele laevadele soovitusel, millised investeeringud peaks tegema, et muuta neid kütusesäästlikumaks. Iga laeva puhul saaks otsuse tegemisel tugineda auditi tulemustele.

Tiiu Kupp (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): Kas see audit tehakse enne esimest taotlusvooru?

Toomas Kevvai (PÕM): See võtab aega 1 aasta, nõuab vastavaid eksperte ja riigihanke korraldamist ja me ei näe mõtet selle tõttu edasi lükata taotlusvooru.

Mihkel Undrest (Eesti Kalurite Liit): Meie ettepanek lisada protokoll – väikelaevade investeeringutel arvestada seda, et need, kes tahavad remontida oma paate suuremal mahul, jäävad joone alla.

Toomas Kevvai (PÕM): Varsti saame seirekomisjonis teha kokkuvõtteid, palju ja mille peale on taotlusi esitatud.

5. Muud küsimused

1. **Toomas Kevvai (PÕM):** Vabandame Põllumajandusministeeriumi poolt, et materjalide saatmine jäi hiljaks, edaspidi saadame materjalid 10 tööpäeva ette. Enne määruste 1.3 ja 1.4 lõplikku allakirjutamist teeme mõlema meetme osas ümarlaua huvitatud osapooltele, et arutada määruse tehnilisi detaile.

2. **Valdur Noormägi (Eesti Kalaliit):** Kas Euroopa Liidust on saabunud vastus peamootori, sõuvõllide ja ajamite vahetuse võimalikkuse kohta?

Madis Reinup (PÕM): EL-i kirjalik vastus on saabunud – kui midagi sõuvõllide osas vahetatakse, siis see tõenäoliselt suurendab laeva kalapüügivõimet ja me ei tohiks seda toetada.

Valdur Noormägi (Eesti Kalaliit): Kas see käib ka mootorite vahetuse kohta - hakatakse ilmselt kasutama ökonoomsemaid mootoreid.

Madis Reinup (PÕM): Mootorite vahetuse kohta see ei käi, mootorite kapitaalremont ja vahetus on abikõlblik, kui me suudame näidata, et see läheb kütusesäästlikumaks.

3. **Valdur Noormägi** (Eesti Kalaliit): Ajakirjanduses oli uudis, et Põllumajandusministeerium hakkab vähendama põllumajandustoetusi, kas see käib ka kalandustoetuste kohta?

Toomas Kevvai (PÕM): Põllumajandusminister viitab põllumajanduse otsetoetustele, mis ei ole EL poolt kaasfinantseeritavad.

4. **Tiiu Kupp** (MTÜ Eesti Kalapüüdjate Ühing): Mis saab hüljeste ja kormoranide kahju hüvitamisest?

Herki Tuus (Keskkonnaministeerium): Kui on kahju hüvitamine, siis vaid kaitsealuste liikide puhul.

Järgmine seirekomisjon toimub septembris-oktoobris.

Toomas Kevvai
Juhataja

Merle Vesiloo
Protokollija