



PÕLLUMAJANDUSMINISTER

KÄSKKIRI

Tallinn

12. veebruar 2013 nr 50

Riikliku püügikoormuse reguleerimise kava kehtestamine

Käskkiri kehtestatakse kalandusturu korraldamise seaduse § 1 lõike 3, Vabariigi Valitsuse seaduse § 64 lõike 1, nõukogu määruse (EÜ) nr 2371/2002 ühisele kalanduspoliitikale vastava kalavarude kaitse ja säästva kasutamise kohta (EÜT L 358, 31.12.2002, lk 59-80) artikli 11 lõike 1 ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1198/2006 Euroopa Kalandusfondi kohta (ELT L 223, 15.08.2006, lk 1-44) artikli 22 lõike 1 alusel ning koosõlas nõukogu määruse (EÜ) nr 1198/2006 artikli 17 lõike 6 alusel heaks kiidetud "Euroopa Kalandusfondi 2007-2013 rakenduskavaga" ja põllumajandusministri 29. augusti 2008. a määruse nr 89 "Euroopa Kalandusfondi 2007-2013 rakenduskava" meetme 1.1 "Riigiabi kalapüügi alaliseks lõpetamiseks" raames toetuse andmise ja kasutamise tingimused ja kord" § 4 lõikega 1.

Kehtestan "Riikliku püügikoormuse reguleerimise kava" (lisatud).

Saata: Põllumajanduse Registrate ja Informatsiooni Amet, kalamajandusosakond.

Helir-Valdor Seeder

„Riiklik püügikoormuse reguleerimise
kava kehtestamine“ lisa

Põllumajandusministeerium

**RIIKLIK PÜÜGIKOORMUSE REGULEERIMISE
KAVA**

Tallinn 2013

13 00343

SISUKORD

SISUKORD	2
Sissejuhatus.....	3
1. Olukorra kirjeldus	3
1.1 Eesti kalalaevastik vastavalt kalalaevade registri seisule detsember 2011	3
1.2 Segment 4S1 (Läänemeri üle 12 m kalalaevad)	4
1.2.1 Ülevaade laevastikust	4
1.2.2 Eesti räime ja kilu püügikvoodid ja nende kasutus.....	7
2. Seadusandlus.....	8
3. Püügikoormuse reguleerimine	9
3.1 Meetme 1.1 kirjeldus	9
4. Riikliku püügikoormuse reguleerimiskava eesmärgid	12
5. Riikliku püügikoormuse reguleerimiskava rahastamine.....	12

Sissejuhatus

Riiklik püügikoormuse reguleerimise kava (edaspidi *kava*) on koostatud Nõukogu määruse (EÜ) nr 1198/2006, 27. Juuli 2006, Euroopa Kalandusfondi kohta (ELT L 223, 15.08.2006) artikli 22 alusel viimaks ellu Nõukogu määrus (EÜ) nr 2371/2002, 20. detsember 2002, ühisele kalanduspoliitikale vastava kalavarude kaitse ja säästva kasutamise kohta (ELT L 358, 31.12.2002) artikli 11 lõikes 1 sätestatud kohustusi. Nimetatud kohustustest tulenevalt on kava eesmärgiks Eesti kalalaevastiku püügikoormuse vastavusse viimine püügivõimalustega/kalavarudega.

Kava koostas Põllumajandusministeerium koostöös erinevate partnerite, teadlaste ja Keskkonnaministeeriumiga. Eesti kalalaevastiku ja olemasolevate püügivõimaluste kirjeldamisel (1. Peatükk) ning optimaalse püügikoormuse arvutamisel (peatükk 4) on lähtutud Tartu Ülikooli Mereinstituudi poolt 2012. aasta suvel teostatud uuringust „Eesti Läänemere traallaevastiku püügivõimsuse analüüs“. Nimetatud uuringu eesmärk oli anda ülevaade traallaevastiku olemasolevast püügivõimsusest ning määratleda Läänemere traallaevastiku optimaalne püügivõimsus arvestades kasutada olevaid püügivõimalusi.

Kava on heaks kiidetud Põllumajandusministeeriumi kalandusnõukogu poolt ning kehtib 2 aastat põllumajandusministri poolt kehtestamisest alates. Seejärel viiakse läbi kava tulemuslikkuse hindamine ning antakse hinnang kalavaru ja püügivõimsuse vahelisele tasakaalule.

1. Olukorra kirjeldus

1.1 Eesti kalalaevastik vastavalt kalalaevade registri seisule detsember 2011

Eesti kalalaevastik koosneb neljast segmendist: Läänemere traallaevad (4S1; Läänemeri, 12 meetrit ja üle selle), Läänemere rannapüügilaevad (4S2; Läänemeri, alla 12 meetri), kaugpüügilaevad (4S3; meri, v.a Läänemeri, 24 meetrit ja üle selle) ja sisevete laevad (4S4; siseveekogud, määramata). Vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele reeglitele ei tohi laevastiku segmentide 4S1, 4S2 ja 4S3 summaarsed üldnäitajad (võimsus ja mahutavus) olla suuremad ühinemiskuupäeva tasemest. Juhul kui mingi laeva püügilt kõrvaldamiseks kasutatakse EL kalanduse struktuurfondide finantsabi (nt kompensatsioon utiliseerimise eest), kaob vastava laevaga koos registrist ka selle võimsus ja mahutavus, st registri maht väheneb samade näitajate võrra. Kuna segmendi 4S4 (sisevete püük) on tegemist varuga, mida teised EL liikmesriigid ei kasuta, ei ole selle segmendi võimsus- ja mahutavusnäitajad limiteeritud.

Tabel 1. Eesti kalalaevastik (v.a segment 4S4) seisuga detsember 2011.

Laevastikus toimunud sündmused mai 2004 - detsember 2011	Laevade arv	GT	kW
4S1 (Läänemeri, 12 meetrit ja üle selle)			
Loendusel 01.05.2004	154	10213,37	26734,65
Registrist toetusega välja viidud laevad (taastamatu maht)	51	4355,43	11058
Registrist ilma toetuseta välja viidud laevad (taastatav maht)	82	4139,01	11175,62
Registrisse lisandunud laevad (taastatava mahu arvelt)	25	2578,44	7205,84
Registris seisuga detsember 2011	46	4297,37	11706,9
4S2 (Läänemeri, alla 12 meetri)			
Loendusel 01.05.2004	888	1794,7	15134,3
Registrist ilma toetuseta välja viidud laevad	58	153,47	1102,67
Registrisse lisandunud laevad	42	76,9	570,98
Registris seisuga detsember 2011	872	1720,5	14602,6
4S3 (meri, v.a Läänemeri, 24 meetrit ja üle selle)			
Loendusel 01.05.2004	12	14615	23098
Registrist toetusega välja viidud laevad	1	718	1140
Registrist ilma toetuseta välja viidud laevad	9	9288	16780
Registrisse lisandunud laevad	4	3672	7492
Registris seisuga detsember 2011	6	8281	12670
Registris kokku (4S1+4S2+4S3) seisuga detsember 2011	924	14298,9	38979,5
Potentsiaalselt on laevaomanikel võimalik registrisse tagasi tuua (kW ja GT)		7253,14	13789,47

Allikas: Põllumajandusministeerium

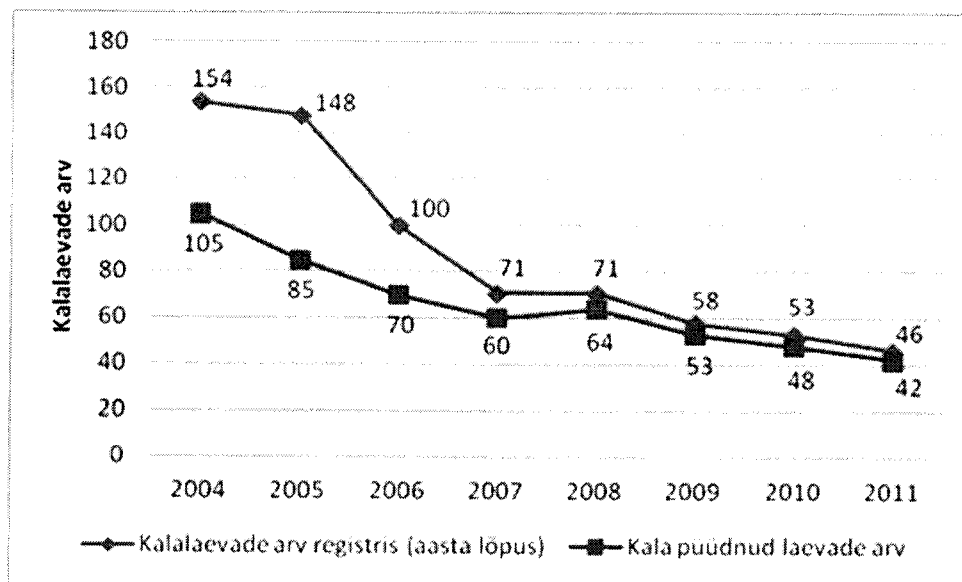
Eesti kalalaevaregistri aluseks on 01.05.2004 läbi viidud loendus. Pärast seda on (osaliselt ka toetuste maksmise kaudu) registrist välja viidud märkimisväärne arv laevu, mistõttu kõigi kolme segmendi (4S1, 4S2, 4S3) osas on summaarne mahutavus ja võimsus vähenenud. Tabelis 1 on esitatud register seisuga 31 detsember 2011.

1.2 Segment 4S1 (Läänemeri üle 12 m kalalaevad)

1.2.1 Ülevaade laevastikust

2011. aastal kuulus kalalaevaregistri järgi segmenti 4S1 53 alust, summaarse peamasinate võimsusega 12762,87 kW ja summaarse kogumahutavusega 4668,75 t, millest ainult üks ei olnud traalpüügilaev. Võrreldes 2004. aastaga vähenes 2011. aasta lõpuks selle segmendi laevade arv kalalaevaregistris 108 laeva võrra ehk 70% (joonis 1).

Saake registreeriti 2011. aastal kokku 42 traallaeval, summaarse peamasinate võimsusega 11234,07 kW ja summaarse kogumahutavusega 4361,86 t (lisa 1 ja lisa 2). Laevade keskmiseks vanuseks oli 26 aastat. Võrreldes 2004. aastaga kahanes kala püüdud laevade arv 2011. aasta lõpuks 63 laeva võrra ehk 60% (joonis 1).



Joonis 1. Segmendi 4S1 kalalaevade arv registris (aasta lõpus) ja kala puüdnud laevade arv aastatel 2004-2011.

Vastavalt EL otsusele 2008/949/EC, millega on paika pandud ühenduse kalandussektori andmekogumise programm, võib Eesti Läänemere traallaevad jagada kahte pikkusklassi 12–18 m ja 24–40 m. Juhul kui mingi laev langeb pikkuse järgi ühte gruppi, ent muude näitajate poolest pigem teise gruppi, siis lubab EL-s kasutatav majandusandmete kogumise meetodika ta liigitada ka teise gruppi. 2011. aasta andmetele toetudes oli selline olukord laevaga „Ann-Mari I”, mille võiks pikkuse (19,99 m) järgi paigutada väikeste traallaevade gruppi, ent mootori võimsuse (220 kW), mahutavuse (99 t) järgi kuulub pigem suurte traallaevade gruppi.

Kalalaevade staatus võib Eestis olla küllaltki erinev. Vastavalt registrile jagunevad laevad kaheks: aktiivsed ja mitteaktiivsed. Aktiivsete all mõeldakse neid laevu, millel on kehtiv kalalaeva tunnistus. Mitteaktiivsetena on märgitud laevad, mis on kalalaevaregistrist välja kantud kas omaniku avalduse põhjal või siis kui laev pole kaks aastat püügil olnud.

Seega kajastuvad aktiivsetena ka sellised laevad, mis tegelikult 2011. aastal kala ei puüdnud ja kordagi merel ei käinud. Püügiga tegelenud ja püügis mitteosalenud aluseid on samas võimalik eristada küllalt lihtsalt, sest Eesti Kalanduse Infosüsteem kajastab kõikide kalalaevade saake.

Mitteaktiivsete laevade tegeliku staatusega on lugu keerulisem. Kui laevaregistrist välja viimise eest pole toetust saadud, on omanikul õigus 36 kuu jooksul mitteaktiivne laev uuesti aktiivseks muuta, sellele uut kalalaeva tunnistust taotleades. Samuti võib mitteaktiivse laeva omanik vana laeva arvelt uue samasuguste (või väiksemate) võimsus- ja mahtuvusnäitajatega laeva registrisse sisse tuua. Niisiis on sellised mitteaktiivsed laevad küll püügist ajutiselt kõrvaldatud, ent laevastiku üldise püügivõimsuse hindamisel tuleks nendega ikkagi arvestada. Teine grupp mitteaktiivseid laevu on sellised, mis on mitteaktiivseks muutunud pöördumatult. Siia kuuluvad näiteks sellised alused, mille omanik on laeva registrist välja viimise eest EL kalanduse struktuurfondidest toetust saanud. Sellisel juhul võib arvestada, et laev ei saa

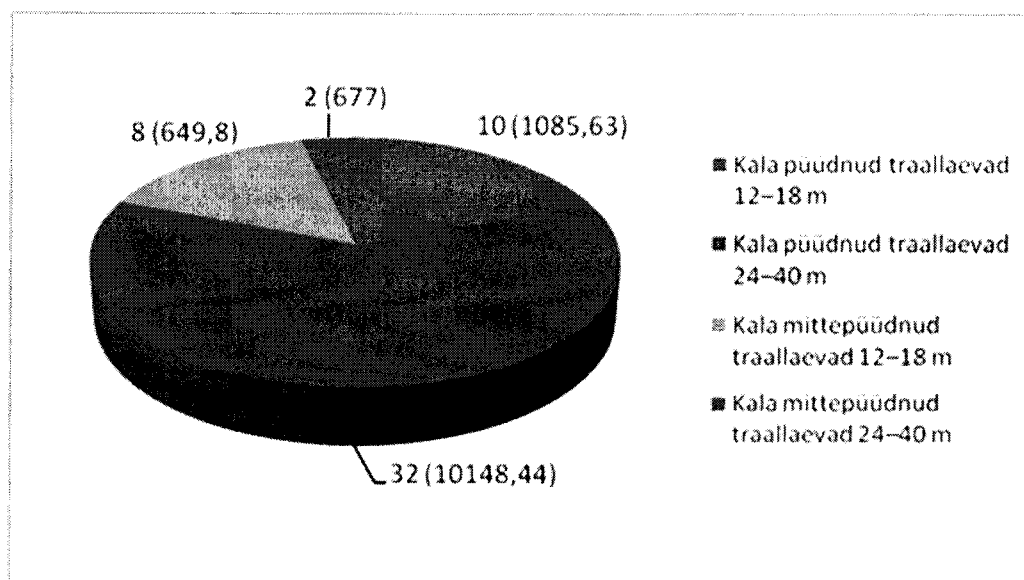
enam kunagi laevastikku tagasi tulla ning samuti puudub omanikul võimalus analoogse püügivõimega (st. võimsuse ja mahutavusega) laeva endise asemele tuua.

Kokkuvõtteks: 2011. aasta jooksul kajastus Eesti laevaregistris nelja tüüpi aluseid:

- 1) "aktiivsed" tegelikult püüdnud laevad;
- 2) "aktiivsed" tegelikult mittepüüdnud laevad;
- 3) "mitteaktiivsed" kuid potentsiaalselt püügile naasta võivad laevad;
- 4) "mitteaktiivsed" ning laevastikust jäädavalt lahkunud laevad.

Analüüsivõime Eesti Läänemere traallaevastiku püügivõimsust ja selle kasutamist (mis on omakorda eelduseks otsusele kas laevastiku suurus on optimaalne) on eelduseks selge ülevaade kõigi nende tüüpide summaarsest võimsusest ja mahutavusest. DEA analüüsi saab teha vaid esimesele grupile. Sealt saadud andmete alusel saab vastata küsimusele, kas realselt püüdnud laevastik oli oma suuruselt optimaalne või mitte. Võrreldes seda gruppi teistega saab aga vastata ka järgmisele küsimusele: kas potentsiaalselt püüda võiv laevastik (gruppide 1–3 summa) on optimaalne või mitte.

2011. aastal kala püüdnud ja mittepüüdnud traallaevade jaotus on esitatud joonisel 2. Jooniselt on näha, et kala püüdnud laevade hulgas domineerisid suured traallaevad, seevastu püügis mitteosalenud laevadest moodustasid enamuse väikesed traallaevad. Suurte traallaevade eelistamine püügis on seletatav nende suurema efektiivsusega. Suurem efektiivsus võimaldab näiteks ka laevaperele rohkem tasu maksta. Teisisõnu – ebaefektiivsetele väikestele laevadele on raske kalureid leida.



Joonis 2. 2011. aastal kala püüdnud ja mittepüüdnud traallaevade arv erinevates rühmades. Sulgudes on ära toodud summaarsed peamasinate võimsused (kW).

2011. aasta jooksul viidi 4S1 segmendist välja 7 laeva, summaarse peamasinate võimsusega 1056 kW ja summaarse kogumahutavusega 371,38 t (lisa 3). Kõik said toetust. Registrist väljaviidute hulgast 3 alust osales veel samal aastal traalpüügis.

1.2.2 Eesti räime ja kilu püügikvoodid ja nende kasutus

Eesti Läänemere lõplikud püügikvoodid ja nende kasutus kahe olulisema liigi (räim ja kilu) osas aastatel 2005-2011 on esitatud tabelis 2. Kilukvoot on peamiselt mõeldud kasutamiseks traallaevadele (1 tonn kilu jääb püügiks kaluri kalapüügiloaga). Räime osas jagatakse Eesti riiklik kvoot ära rannapüügi ning traalpüügi vahel. Traalpüügiga tegelevatel ettevõtetel on individuaalsed kvoodid. Kui varem püüti rannapüügis ühist räimekvooti, mille ammendumise korral püük peatati, siis alates 2011. aastast kehtestab Vabariigi Valitsus kaluri kalapüügiloa alusel toimuva püügi kohta aastase lubatud räimesaagi alam- ja ülemmäärad veelade või maakondade ja püüasustusega väikesaarte kaupa.

Tabel 2. Eesti Läänemere püügikvoodid ja saagid aastatel 2005 – 2011 kahe olulisema liigi (räim ja kilu) osas.

Läänemere püügikvoot (lõplik)* ning saagid räimel ja kilul aastatel 2005 – 2011 (tonnides)								
	aasta	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Räim	kvoot	31 900	33 442	34 074	35 832	32 467	29 569	27 978
	saak	22 098	23 191	26 108	31 839	33 165	28 862	25 325
	kasutus %	69	69	77	89	102	98	91
Kilu	kvoot	57 050	51 061	53 023	53 135	48 473	48 521	36 735
	saak	55 285	46 689	51 007	48 582	47 298	47 862	34 977
	kasutus %	97	91	96	91	98	99	95

Räime püügivõimalused traal- ja rannapüügiks ning saagid 2005 – 2011 (tonnides)								
	aasta	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Traalpüük	kvoot*	23 246	23 996	24 406	25 787	22 793	20 267	19 315
	saak	16 098	16 195	19 643	21 262	21 403	19 625	16 728
	kasutus %	69	67	80	82	94	97	87
Rannapüük	kvoot	8 654	9 446	9 668	10 045	9 674	9 302	8 663
	saak	6 000	6 997	6 465	10 577	11 762	9 237	8 597
	kasutus %	69	74	67	105	122	99	99

Traallaevastiku summaarne kilu- ja räimekvoot ning selle kasutus 2005 – 2011								
	aasta	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
kvoot		80 296	75 057	77 429	78 922	71 266	68 788	56 049
saak		71 383	62 884	70 650	69 844	68 701	67 487	51 705
kasutus %		89	84	91	88	96	98	92

* kvoot peale vahetusi ja ülekandmisi

2. Seadusandlus

2.1 Siseriiklikud õigusaktid

- Kalapüügiseadus

Kalapüügiseadus on suunatud kala- ja veetaimevarude jätkusuutliku kasutamise tagamisele lähtuvalt kohuseteadliku kalanduse põhimõtetest. Seadus reguleerib muu hulgas kalapüügi korraldamist (sh kutselise kalapüügiga seonduvat), kalapüügi arvestust ja reguleerimist, kalavarude kaitset ning ka kalapüügiga seonduvat järelevalvet

- Kalandusturu korraldamise seadus

Kalandusturu korraldamise seaduses sätestatakse kalandusturu korraldamise abinõud ja nende rakendamise kord, kalandustoodete turustusnormid, tarbija teavitamise nõuded, kalandustoodete tootjate ühenduse tunnustamise alused ja kord ning riikliku järelevalve teostamise alused ja ulatus. Põllumajandusminister võib oma pädevuse piires kehtestada ühise kalanduspoliitika kohaldamiseks antud seaduse reguleerimisala ulatuses õigusakte küsimustes, mille otsustamise õigus on vastavalt Euroopa Liidu õigusaktidele liikmesriigil.

2.2. Euroopa Liidu õigusaktid

- Nõukogu määrus (EÜ) nr 2371/2002, 20. detsember 2002, ühisele kalanduspoliitikale vastava kalavarude kaitse ja säästva kasutamise kohta (ELT L 358, 31.12.2002)

Ühine kalanduspoliitika hõlmab vee-eluressursside ja vesiviljelustoodete kaitset, majandamist, kasutamist ning kalandustoodete töötlemist ja turustamist, kui see toimub liikmesriikide territooriumil või ühenduse vetes või ühenduse kalalaevadel või liikmesriikide kodanike poolt.

Määrusega sätestatakse ühtsed meetmed järgmistes valdkondades:

- a) vee-eluressursside kaitse, majandamine ja kasutamine;
- b) kalapüügi keskkonnamõju piiramine;
- c) vetele ja kalavarudele juurdepääsu tingimused;
- d) struktuurpoliitika ja laevastiku mahutavuse korraldamine;
- e) kontroll ja sanktsioonide rakendamine;
- f) vesiviljelus;
- g) ühine turukorraldus;
- h) rahvusvahelised suhted.

- Nõukogu määrus (EÜ) nr 1198/2006, 27. juuli 2006, Euroopa Kalandusfondi kohta (ELT L 223, 15.08.2006)

Määrusega asutatakse Euroopa Kalandusfond ja määratletakse ühenduse toetuse raamistik kalandussektori, kalanduspiirkondade ja sisevetekalanduse säästvaks arenguks.

- Komisjoni Määrus (EÜ) nr 498/2007, 26. märts 2007, millega kehtestatakse Euroopa Kalandusfondi käsitleva nõukogu määruse (EÜ) nr 1198/2006 üksikasjalikud rakenduseeskirjad (ELT L 120, 10.05.2007)

Määrusega sätestatakse määruse (EÜ) nr 1198/2006 üksikasjalikud rakenduseeskirjad järgmise kohta:

- a) rakenduskavade ülesehitus ja edastamine;
- b) kalandusmeetmed;
- c) rakenduskavade hindamine;
- d) teavitamine ja avalikustamine;
- e) finantskorraldusvahendid;
- f) juhtimine, seire ja kontroll;
- g) eeskirjade eiramine;
- h) elektrooniline andmevahetus
- i) isikuandmed

3. Püügikoormuse reguleerimine

Eesti kalalaevastiku püügikoormust reguleeritakse läbi meetme 1.1 „Riigiabi kalapüügi alaliseks lõpetamiseks“, mis kehtestatakse „Kalandusturu korraldamise seaduse“ § 19⁴ lõike 1 alusel ning kooskõlas nõukogu määruse (EÜ) nr 1198/2006 Euroopa Kalandusfondi kohta (ELT L 223, 15.08.2006, lk 1-44) artikli 17 lõike 6 alusel heaks kiidetud „Euroopa Kalandusfondi 2007-2013 rakenduskavaga“.

Põllumajandusminister kehtestab meetme 1.1 rakendamiseks määruse „Euroopa Kalandusfondi 2007-2013 rakenduskava“ meetme 1.1 „Riigiabi kalapüügi alaliseks lõpetamiseks“ raames toetuse andmise ja kasutamise tingimused ja kord, milles sätestatakse meetme 1.1 raames toetatavad tegevused, toetuse määr, toetuse taotlejale ja taotlusele esitatavad nõuded, taotluse menetlemise tingimused ja kord, taotluse hindamise kriteeriumid ja kord, taotluse rahuldamise või rahuldamata jätmise tingimused ja kord, toetuse väljamaksete tegemise tingimused ja kord ning toetuse saaja kohustused.

Põllumajandusministri määruse alusel kuulutab Põllumajanduse Registrite ja Informatsiooni Amet (edaspidi *PRIA*) välja meetme 1.1 taotlusvooru ning võtab vastu taotlused. Seejärel kontrollib *PRIA* taotluste nõuetekohasust, viib läbi taotluste hindamise ja koostab paremusjärjestuse, teeb taotluste rahuldamise või mitte rahuldamise otsuse, toetuse väljamakse või väljamakse tegemisest keeldumise otsuse ning maksab toetusraha toetuse saajale.

3.1 Meetme 1.1 kirjeldus

Toetatavad tegevused

Meetme 1.1 raames toetatakse „Kalapüügiseaduse“ § 13 lõikes 4 nimetatud laeva, mis on kantud kalalaevade riikliku registrisse (edaspidi *kalalaev*):

- 1) kasutamiskõlbmatuks muutmist lammutamise teel (edaspidi *utiliseerimine*);
- 2) kasutusele võtmeiks muuks tegevuseks kui kalapüük (edaspidi *sihtotstarbe lõplik muutmine*).

Toetuse määr

Toetuse maksimaalne määr arvutatakse kalalaeva kogumahutavuse (GT) ja vanuse järgi, kuid seejuures ei ole toetus suurem kui 1,59 miljonit eurot kalalaeva kohta.

Toetuse maksimaalne määr on:

- 1) 10-15 aastat vana kalalaeva puhul lisa 1 kohaselt arvutatud summa;
- 2) 16-29 aastat vana kalalaeva puhul lisa 1 kohaselt arvutatud summa vähendatuna 1,5 protsendi võrra iga aasta kohta, mis ületab 15 aastat;
- 3) vähemalt 30 aasta vanuse kalalaeva puhul lisa 1 kohaselt arvutatud summa vähendatuna 22,5 protsendi võrra.

Toetuse taotleja

Toetust võib taotleda äriühing või äriregistrisse kantud füüsilisest isikust ettevõtja, kes on kalalaeva omanik või rentnik, kes valdab kalalaeva liisingulepingu alusel, ning kellele on „Kalapüügiseaduse“ alusel ja korras antud kalalaeva kalapüügiluba püügiks merel (edaspidi *taotleja*).

Kalalaevale esitatavad nõuded

- Kalalaev, mille utiliseerimiseks või sihtotstarbe lõplikuks muutmiseks taotletakse toetust (edaspidi *taotluses toodud kalalaev*), peab kuuluma kalalaevastiku segmenti, mille suhtes võib kava peatükk 4 kohaselt kohaldada kalapüügi alalise lõpetamise abinõusid.
- Taotluses toodud kalalaev peab olema vähemalt kümme aastat vana.
- Taotluses toodud kalalaevaga peab olema merel püütud taotluse esitamisele vahetult eelnenud 12-kuulisel perioodil vähemalt 75 päeva.
- Taotluse esitamise ajal peab taotluses toodud kalalaev olema töökorras vastavalt „Meresõiduohutuse seadusele“.

Püügivõimalusest loobumine

- Taotleja loobub taotluse rahuldamise korral riigi kasuks tema õiguspäraselt omandatud püügivõimalustest, kusjuures see ei tohi olla väiksem kalalaeva tegelikust püügist taotluse rahuldamise aastal ja sellele eelneval kahel kalendriaastal.
- Kui taotleja esitab avalduse, millega kohustub taotluse rahuldamise korral investeerima toetuse summas vahendeid kutselise kalapüügiga tegelemiseks vajaliku püügi-, ujuv-, või muu vahendi või seadme soetamiseks sh liisinguga ning rekonstrueerimiseks, ei pea taotleja loobuma õiguspäraselt omandatud püügivõimalusest.

Toetuse taotluse esitamine

- Toetuse taotlemiseks esitatakse PRIA-le, kes kontrollib taotleja ja taotluse nõuetekohasust „Kalandusturu korraldamise seaduse“ § 69 lõigetes 2 ja 3 sätestatud korras.
- Taotleja võib esitada ühe taotluse segmendi kohta.

Taotluse hindamine

- Nõuetekohaste taotluste hindamisel arvutab PRIA mitu protsenti moodustab taotleja määratud taotletav toetuse summa toetuste maksimaalsest määrast.
- Taotluste paremusjärjestuse moodustamiseks reastab PRIA arvatud protsendid väiksemast suuremani. Võrdsete väärtuste korral eelistatakse esmalt taotlust, kus taotletakse toetust vanema kalalaeva utiliseerimiseks või sihtotstarbe muutmiseks ning teisena varem esitatud taotlust.

Toetust saanud kalalaev

- Kalalaev kustutakse kalalaevade riiklikust registrist ning utiliseeritakse või muudetakse tema sihtotstarvet ühe aasta jooksul taotluse rahuldamisest arvates, kuid mitte hiljem kui 2015. aasta juunikuu viimasel kuupäeval.
- Kalalaeva sihtotstarbe lõplikuks muutmiseks, tagab toetuse saaja, et pärast sihtotstarbe lõplikku muutumist:
 - 1) ei kasutata taotluses toodud kalalaeva kalapüügiks, sealhulgas ka ebaseaduslikuks kalapüügiks;
 - 2) kannab taotluses toodud kalalaev Eesti riigilippu.

Toetuse väljamaksmine

- Kui toetust taotleti kalalaeva utiliseerimiseks, makstakse toetus välja pärast kalalaeva kustutamist laevakinnistusraamatust ja kalalaevade riiklikust registrist ning kalalaeva utiliseerimist.
- Kui toetust taotleti kalalaeva sihtotstarbe lõplikuks muutmiseks, makstakse toetus välja pärast kalalaeva kustutamist kalalaevade riiklikust registrist.
- PRIA teeb toetuse väljamakse või väljamakse tegemisest keeldumise otsuse 25 tööpäeva jooksul väljamaksetaotluse ja nõuetekohaste dokumentide saamisest arvates.

4. Riikliku püügikoormuse reguleerimiskava eesmärgid


Eesti kalalaevastiku püügikoormuse vastavusse viimiseks püügivõimalustega/kalavarudega tuleb tuginedes Tartu Ülikooli Eesti Mereinstituudi poolt 2012 suvel teostatud uuringule „Eesti Läänemere traallaevastiku püügivõimsuse analüüs“ (järelalus arvestab olukorda 2011. aastal) vähendada segmenti 4S1 püügivõimsust tabelis 4-1 toodud näitajate võrra.

Tabel 4-1. Segmenti 4S1 maksimaalne üleliigne püügivõimsus

Segment	GT	kW
4S1	1052	2250

5. Riikliku püügikoormuse reguleerimiskava rahastamine

Segment	Avalik toetus kokku $a=(b+c)$	Euroopa Kalandusfondi osalus (b)	Riiklik osalus (c)	Euroopa Kalandusfondi kaasrahastamise määr (%) $(d)=(b)/(a)*100$
4S1	3 200 000	2 400 000	800 000	75


Ants Noot
Kantsler